

Le 18 janvier 2020

Le parvis de la gare de Valence ville fait peau neuve dans un quartier désormais agréable, sécurisé et partagé



Ce samedi 18 janvier, la Ville et ses partenaires ont inauguré le parvis de la gare alors que les travaux de rénovation viennent de se terminer.

Véritable entrée de ville et axe central et très commerçant de Valence, le parvis arbore un **nouveau visage sécurisé, vert et agréable**.

Avec une perspective ouverte sur le Kiosque Peynet et le château de Crussol notamment, il constitue une véritable **porte d'entrée visuelle sur la ville depuis la gare** et son flux régulier de voyageurs.

De la voirie aux espaces verts en passant par le stationnement, l'éclairage et les réseaux d'eau et d'assainissement, **la Ville a mené de nombreux chantiers** de septembre 2017 à janvier 2020 pour **mettre en valeur cette entrée de ville** que constitue le quartier de la gare, dans un cadre défini en concertation avec les habitants du quartier et les commerçants.

De plus, de nombreux travaux de **mise en accessibilité et de modernisation de la gare SNCF** ont eu lieu au printemps 2019 :

- 4 ascenseurs ont été installés sur les quais et **la gare est désormais entièrement accessible aux personnes à mobilité réduite** grâce aux travaux financés par l'État et la Région,
- **le système d'information lumineux des 18 quais a été intégralement remplacé** (115 K€ investis par la Région Auvergne-Rhône-Alpes, du câblage à la formation du personnel, en passant par la fourniture du matériel, des logiciels et des licences informatiques),
- **la gare a été entièrement repeinte** (21 K€ financés par la Sradra dans le cadre de son contrat avec la Région),

Enfin, l'escalier de secours du parking souterrain émergeant au centre du parvis a été récemment mis aux normes.

CONTACT PRESSE : Émilie Gay
04 75 79 20 19 – emilie.gay@mairie-valence.fr

Aujourd'hui, c'est un nouveau quartier qui voit le jour, pour un cadre de vie plus attractif et convivial avec une **circulation apaisée et fluidifiée, des espaces sécurisés et partagés, un éclairage rénové et un stationnement facilité.**

« C'était un projet de longue date et je me félicite qu'il ait abouti, notamment grâce aux co-financements de l'État, du Département et de la Région dans le cadre du plan Action cœur de ville. J'espère que les Valentinois et les usagers de la gare apprécieront cette **nouvelle entrée de ville, à la fois plus pratique et plus belle**, et je tiens à saluer les entreprises mobilisées sur l'opération telles qu'E26, MIGMA, INOXALU Concept, Valente, Asco ou encore le bureau de contrôle Apave » commente Nicolas Daragon, Maire de Valence et Vice-président de la Région Auvergne-Rhône-Alpes.

Des espaces de circulation lisibles et ouverts

Les espaces de circulation ont été **dégagés et requalifiés** entre l'entrée principale de la gare, le passage Jappe-Renard, la gare routière et les rues du quartier.

L'opération a ainsi permis de **mettre en valeur les perspectives** sur l'avenue Pierre Semard et le kiosque Peynet depuis le parvis central et sur la rue Chevandier et le château de Crussol depuis le parvis Sud, qui est en béton désactivé avec des bandes de béton quartzé sur sa zone centrale.

Un pôle de déplacements sécurisé, partagé et convivial

Un véritable pôle multimodal a été créé avec un **espace arrêt-minute**, des **places de stationnement à rotation rapide**, une **voie dédiée aux taxis** en plus de la zone préexistante dédiée aux bus, de la **station Libélo qui a été déplacée** et de la **pose d'appuis vélos supplémentaires**.

La partie centrale de ce pôle comprend un **nouvel abri pour l'attente des taxis** et un **espace d'arrêt-minute**, couvert de lames métalliques pour profiter de l'ombre et d'une verrière pour s'abriter de la pluie.

De plus, **le parvis a été sécurisé** avec des bornes anti véhicule-bélier (situées devant la statue) et **des caméras de vidéo-protection**.

Des espaces verts pour un îlot de fraîcheur

De **larges jardinières** en béton préfabriqué autour de l'ombrière du dépose-minute, des **plantes grimpantes** (glycine et vigne vierge) sur les câbles métalliques au-dessus de l'entrée du parking, un **square ouvert au Nord** avec des vivaces et des arbustes sous de grands platanes, de **nombreuses plantations** du nord au sud du parvis : la **nature en ville reste un axe important de l'opération** et permettra de doter le quartier d'un **îlot de fraîcheur** avec des assises bénéfiques au repos du passant et du voyageur.

Coût global de l'opération : 2,4 M€

Le coût de la rénovation du parvis de la gare est de 975 750 € dont 52 % portés par :

- l'État (à hauteur de 120 000 €),
- la Région Auvergne-Rhône-Alpes (à hauteur de 260 000 €)
- le Département de la Drôme (à hauteur de 130 000 €).

Avenue Pierre Sémard et rue Pasteur (réfection des trottoirs) : 1 450 000 €



CONTACT PRESSE : Émilie Gay
04 75 79 20 19 – emilie.gay@mairie-valence.fr